

ANNEXE 3

AU CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

PRESTATIONS DE TRANSPORTS SANITAIRES HÉLIPORTÉS REGION NOUVELLE AQUITAINE

FICHES MISSIONS GROUPEMENT DE COMMANDES NOUVELLE AQUITAINE

Descriptif de missions des appareils sanitaires de la Région Nouvelle Aquitaine

Les missions sont détaillées sur une fiche mission, ci-après, propre à chaque établissement.

Ces fiches missions détaillent les missions types ou dimensionnantes des SAMU de la région Nouvelle Aquitaine. La performance est évaluée sur la branche la plus déterminante de la mission, jusqu'à l'avitaillement final, parfois sans décrire le vol retour.

Données communes :

Classes de performance

- Le prestataire s'engage à mettre à disposition des SAMU concernés, 1 hélicoptère par base, de type biturbine exploitable en catégorie A, classe de performance 1.
- Les candidats devront s'assurer des classes de performances et types de procédures utilisables sur les hélistations décrites ci-dessous.
- Cependant, les classes de performances à utiliser sont définies dans les fiches mission.
- Les missions primaires sont à destination d'un site d'exploitation théorique, utilisés en CP1 pour simplification des calculs. En effet dans la pratique certains sites hors zone habitée requièrent des procédures CP2TE, mais leur calcul complexifierait l'analyse sans apporter de plus-value sur des zones de basse altitude, les fiches performances sont donc intégralement alignées sur des procédures CP1.
- Il reste à la charge de l'opérateur de vérifier que les masses calculées sont compatibles avec le domaine de masse et centrage de l'appareil, en tenant compte de la pesée et du centrage à vide réel ou estimé de l'appareil concerné.

Vitesse

- La vitesse à prendre en compte est celle définie par l'opérateur dans son MANEX.
- Dans ce cas où l'appareil n'est pas en flotte, le candidat retiendra la vitesse qui est la plus opportune selon lui et la consommation associée à cette vitesse.

Politique carburant

- La réserve de route à prendre en compte sera fixée à 10%, pour l'ensemble des missions demandées afin de couvrir les zones hostiles ou vols de nuit éventuels.
- La réserve finale à prendre en compte sera de 30 min de vol
- Le forfait de translation sera celui inscrit au MANEX de l'opérateur – partie politique carburant - suivant le type d'appareil proposé.

Conditions opérationnelles

- Il est considéré que la prise en charge et la dépose du patient se font rotors coupés.
- **Le candidat devra faire apparaître la marge restante (en kg) sur chaque mission détaillée ci-dessous au moyen de la fiche mission fournie au format Excel.**
- **Une copie pdf non modifiable des fiches mission est demandée afin d'éviter tout risque d'erreur de saisie.**
- **Le candidat fournira l'ensemble des parties de son manuel d'exploitation faisant référence aux méthodes de calcul et politique carburant, ainsi que le détail de l'ensemble des calculs effectués ainsi que les tracés clairs et précis de toutes courbes associées.**

1. SAMU 24 - PERIGUEUX

A - DONNEES COMMUNES

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 110 kg
- Poids équipe médicale : 170 kg (2 pax)
- Poids matériel médical : 115 kg
- Températures : ISA + 15°C
- Réserve de route 10%
- Réserve finale 30 min

Embarquements-débarquements rotors arrêtés

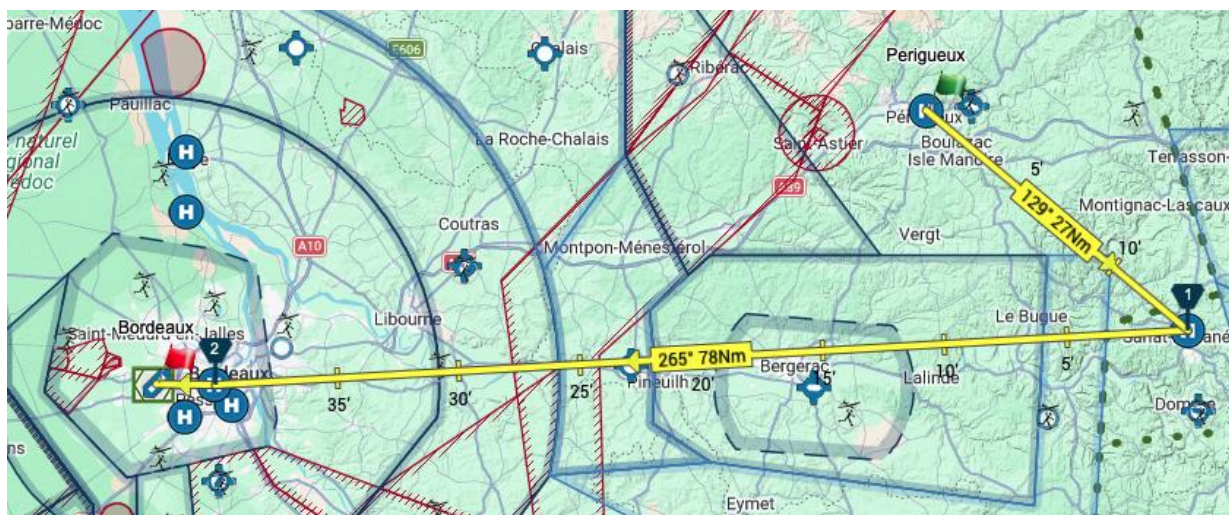
B - MISSION ENDURANCE

Type de mission : Secondaire triangulaire

Trajet : CH Périgueux > CH Sarlat > CHU Bordeaux Pellegrin > Aéroport Bordeaux Mérignac

Distance totale : 109 Nm

Éléments de contexte : Mission secondaire triangulaire pour un patient du CH de Sarlat. L'avitaillement est réalisé à l'aéroport de Mérignac à l'issue de ces étapes.



Détail des étapes :

- Décollage CH Périgueux (CP1 ponctuel / 502 ft / 29°C), sans équipe médicale ni patient à bord
- Trajet vers le CH de Sarlat (27 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CH de Sarlat (CP1 ponctuel / 662 ft / 29°C)
- Décollage CH de Sarlat (CP1 ponctuel / 662 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers CHU Bordeaux Pellegrin (78 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29°C)
- Décollage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29°C), sans patient

- Trajet vers aéroport de Bordeaux Mérignac (4 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage Bordeaux Mérignac (CP1 terrain dégagé, 166 ft / 30°C)

C – MISSION PERFORMANCES

Type de mission : Primaire

Trajet : CH Périgueux > site d'exploitation SMUH > CH Périgueux

Distance totale : 60 Nm

Éléments de contexte : *Mission primaire de proximité, sur site non prédéfini, devant être réalisable avec le plein d'astreinte minimal pour la mission endurance, ou avec un plein inférieur à la condition de garantir un complément de plein sur site, dans les délais de déclenchement requis au CCTP.*

Détail des étapes :

- Décollage CH Périgueux (CP1 ponctuel / 502 ft / 29°C), sans patient à bord
- Trajet vers le site d'exploitation SMUH (30 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C)
- Décollage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers CH Périgueux (30 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CH Périgueux (CP1 ponctuel / 502 ft / 29°C)

Détail des étapes :

- Décollage Aéroport de Bordeaux Mérignac (CP1 dégagé / 166 ft / 30°C), sans équipe médicale ni patient à bord
- Trajet vers le CHU de Bordeaux Pellegrin (4 Nm / 2000 ft / 26 °C)
- Atterrissage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29 °C)
- Décollage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29 °C), personnel médical à bord
- Trajet vers le CHCB de Bayonne (89 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CHCB de Bayonne (CP1 ponctuel / 150 ft / 30 °C)
- Décollage CHCB de Bayonne (CP1 ponctuel / 150 ft / 30 °C), patient à bord
- Trajet vers CHU Bordeaux Pellegrin (89 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29°C)
- Décollage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers aéroport de Bordeaux Mérignac (4 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage Bordeaux Mérignac (CP1 terrain dégagé, 166 ft / 30°C)

C – MISSION PERFORMANCES

Type de mission : Primaire

Trajet : Aéroport Bordeaux Mérignac > CHU Bordeaux Pellegrin > site d'exploitation
SMUH > CHU Bordeaux Pellegrin > Aéroport Bordeaux Mérignac

Distance totale : 68 Nm

Éléments de contexte : *Mission primaire de proximité, sur site non prédéfini, devant être réalisable avec le plein d'astreinte minimal pour la mission endurance, ou avec un plein inférieur à la condition de garantir un complément de plein sur site, dans les délais de déclenchement requis au CCTP.*

Détail des étapes :

- Décollage Aéroport de Bordeaux Mérignac (CP1 dégagé / 166 ft / 30°C), sans équipe médicale ni patient à bord
- Trajet vers le CHU de Bordeaux Pellegrin (4 Nm / 2000 ft / 26 °C)
- Atterrissage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29 °C)
- Décollage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29 °C), matériel et personnel médical à bord
- Trajet vers le site d'exploitation SMUH (30 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C)
- Décollage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers le CHU de Bordeaux Pellegrin (30 Nm / 2000 ft / 26 °C)
- Atterrissage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29 °C)
- Décollage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 29 °C), sans patient ni personnel ni matériel médical
- Trajet vers aéroport de Bordeaux Mérignac (4Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage Bordeaux Mérignac (CP1 terrain dégagé, 166 ft / 30°C)

3. SAMU 64A - BAYONNE

A - DONNEES COMMUNES

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 110 kg
- Poids équipe médicale : 255 kg (3 pax)
- Poids matériel médical : 105 kg
- Températures : ISA + 10°C (mission 1) / ISA + 15° C (mission 2)
- Réserve de route : 10%
- Réserve finale : 30 min

Embarquements-débarquements rotors arrêtés

B - MISSION ENDURANCE

Type de mission : Secondaire

Trajet : Aéroport de Bordeaux Mérignac > CH côte Basque Bayonne > CHI Mont de Marsan > CHU Bordeaux Pellegrin > Aéroport Bordeaux Mérignac

Distance totale : 186 Nm

Éléments de contexte : *Mission secondaire avec récupération d'un patient sur le CHI de Mont de Marsan, déposé sur le CHU de Bordeaux Pellegrin. Avitaillement à l'issue sur Bordeaux Mérignac, puis retour sur Bayonne, non décrit.*

Cette description de mission vise à démontrer la capacité à effectuer la mission Bayonne > Mont de Marsan > Bordeaux de nuit, lorsque l'aéroport de Biarritz est fermé donc sans aucune possibilité d'avitaillement sur Bayonne. La mission commence donc par le vol retour à vide d'une mission précédente, s'étant terminée sur Bordeaux Mérignac.



Détail des étapes :

- Décollage Aéroport de Bordeaux Mérignac (CP1 dégagé / 166 ft / 25°C), avec équipe médicale et matériel à bord (vol retour d'une mission précédente)
- Trajet vers CHCB de Bayonne (87 Nm / 2000 ft / 21 °C)
- Décollage CHCB Bayonne (CP1 ponctuel / 150 ft / 25°C), équipe médicale + matériel à bord
- Trajet vers CHI Mont de Marsan (50 Nm / 2000 ft / 21°C)
- Atterrissage CHI Mont de Marsan (CP1 ponctuel / 197 ft / 25°C)
- Décollage CHI Mont de Marsan (CP1 ponctuel / 197 ft / 25°C), patient à bord
- Trajet vers CHU Bordeaux Pellegrin (56 Nm / 2000 ft / 21°C)
- Atterrissage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 24°C)
- Décollage CHU Bordeaux Pellegrin (CP1 ponctuel / 257 ft / 24°C), sans patient
- Trajet vers aéroport de Bordeaux Mérignac (4Nm / 2000 ft / 21°C)
- Atterrissage Bordeaux Mérignac (CP1 terrain dégagé, 166 ft / 25°C)

C – MISSION PERFORMANCES

Type de mission : Primaire

Trajet : CHCB Bayonne > site d'exploitation SMUH > CHCB Bayonne

Distance totale : 60 Nm

Éléments de contexte : *Mission primaire de proximité, sur site non prédéfini, devant être réalisable avec le plein d'astreinte minimal pour la mission endurance, faute d'avitaillement disponible sur l'hélistation du CHCB.*

Détail des étapes :

- Décollage CHCB Bayonne (CP1 ponctuel / 150 ft / 30°C), équipe médicale et matériel à bord
- Trajet vers le site d'exploitation SMUH (30 Nm / 2000 ft / 26°C)

- Atterrissage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C)
- Décollage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers CHCB Bayonne (30 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CHCB Bayonne (CP1 ponctuel / 150 ft / 30°C)

4. SAMU 86 - POITIERS

A - DONNEES COMMUNES

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 110 kg
- Poids équipe médicale : 255 kg (3 pax)
- Poids matériel médical : 110 kg
- Températures : ISA + 15°C
- Réserve de route : 10%
- Réserve finale : 30 min

Embarquements-débarquements rotors arrêtés

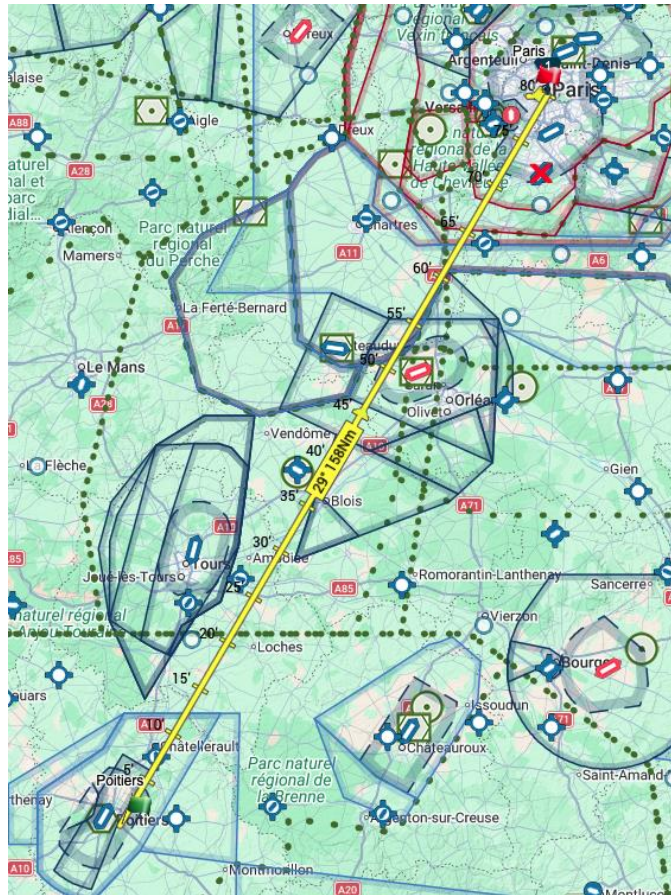
B - MISSION ENDURANCE

Type de mission : Secondaire

Trajet : CHU Poitiers > CHU la Pitié Salpêtrière > Issy les Moulineaux

Distance totale : 162 Nm

Éléments de contexte : *Mission secondaire de transfert d'un patient vers Paris sur le site de l'AP-HP du CHU de la Pitié Salpêtrière. Avitaillement l'issue sur l'héliport de Paris – Issy les Moulineaux – Valérie André, puis retour sur Poitiers, non décrit.*



Détail des étapes :

- Décollage CHU Poitiers (CP1 ponctuel / 400 ft / 29°C), équipe médicale, matériel et patient à bord
- Trajet vers CHU la Pitié Salpêtrière (158 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CHU la Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C)
- Décollage CHU la Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers Issy les Moulineaux (4 Nm / 2000 ft / 26 °C)
- Atterrissage Issy les Moulineaux (CP1 dégagé / 109 ft / 30°C)

C – MISSION PERFORMANCES

Type de mission : Primaire

Trajet : CHU Poitiers > site d'exploitation SMUH > CHU Poitiers

Distance totale : 60 Nm

Éléments de contexte : *Mission primaire de proximité, sur site non prédéfini, devant être réalisable avec le plein d'astreinte minimal pour la mission endurance, ou avec un plein inférieur à la condition de garantir un complément de plein sur site, dans les délais de déclenchement requis au CCTP.*

Détail des étapes :

- Décollage CHU Poitiers (CP1 ponctuel / 400 ft / 29°C), équipe médicale et matériel à bord
- Trajet vers le site d'exploitation SMUH (30 Nm / 2000 ft / 26°C)

- Atterrissage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C)
- Décollage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 500 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers CHU Poitiers (30 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CHU Poitiers (CP1 ponctuel / 400 ft / 29°C)

5. SAMU 87 - LIMOGES

A - DONNEES COMMUNES

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 110 kg
- Poids équipe médicale : 255 kg (3 pax)
- Poids matériel médical : 90 kg
- Températures : ISA + 15°C
- Réserve de route : 10%
- Réserve finale : 30 min

Embarquements-débarquements rotors arrêtés

B - MISSION ENDURANCE

Type de mission : Secondaire

Trajet : CHU Limoges > CHU la Pitié Salpêtrière > Issy les Moulineaux

Distance totale : 191 Nm

Éléments de contexte : *Mission secondaire de transfert d'un patient vers Paris sur le site de l'AP-HP du CHU de la Pitié Salpêtrière. Avitaillement l'issue sur l'héliport de Paris – Issy les Moulineaux – Valérie André, puis retour sur Poitiers, non décrit.*

Détail des étapes :

- Décollage CHU Limoges (CP1 ponctuel / 899 ft / 28°C), équipe médicale, matériel et patient à bord
- Trajet vers CHU la Pitié Salpêtrière (187 Nm / 3000 ft / 24°C)
- Atterrissage CHU la Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C)
- Décollage CHU la Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers Issy les Moulineaux (4 Nm / 2000 ft / 26 °C)
- Atterrissage Issy les Moulineaux (CP1 dégagé / 109 ft / 30°C)



C – MISSION PERFORMANCES

Type de mission : Primaire

Trajet : CHU Limoges > site d'exploitation SMUH > CHU Limoges

Distance totale : 60 Nm

Éléments de contexte : *Mission primaire de proximité, sur site non prédéfini, devant être réalisable avec le plein d'astreinte minimal pour la mission endurance, ou avec un plein inférieur à la condition de garantir un complément de plein sur site, dans les délais de déclenchement requis au CCTP.*

Détail des étapes :

- Décollage CHU Limoges (CP1 ponctuel / 899 ft / 28°C), équipe médicale et matériel à bord
- Trajet vers le site d'exploitation SMUH (30 Nm / 3000 ft / 24°C)
- Atterrissage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 1000 ft / 28°C)
- Décollage site d'exploitation SMUH (CP1 ponctuel / 1000 ft / 28°C), patient à bord
- Trajet vers CHU Limoges (30 Nm / 3000 ft / 24°C)
- Atterrissage CHU Limoges (CP1 ponctuel / 899 ft / 28°C)

6. APPAREILS DE REMPLACEMENT

A - DONNEES COMMUNES

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 100 kg
- Poids équipe médicale : 170 kg
- Poids matériel médical : 100 kg
- Températures : ISA + 15°C
- Réserve de route : 10%
- Réserve finale : 30 minutes

Embarquements-débarquements rotors arrêtés

B - MISSION ENDURANCE

Type de mission : Secondaire, transfert d'un patient vers un autre établissement

Trajet : trajet théorique de 120 Nm

Distance totale : 120 Nm

Éléments de contexte : *Mission secondaire fictive permettant d'attester d'une performance minimal pour les appareils de remplacement. Pour la base de Bordeaux le calcul est identique, départ théorique du CHU.*

Détail des étapes :

- Décollage Hélistation fictive (CP1 ponctuel / 500 ft / 29 °C), équipe médicale, matériel et patient à bord
- Trajet vers hélistation fictive (120 Nm / 2000 ft / 26 °C)
- Atterrissage Hélistation fictive (CP1 ponctuel / 500 ft / 29 °C)